

RENAULT KOMERCSTRANSPTS SPĒKAVĪRI VISĀS NOZĪMĒS





PILNS RENAULT KOMERCSTRANSPORTA MODEĻU KLĀSTS, PIEMĒROTS VISIEM UZŅĒMĒJDARBĪBAS VEIDIEM.

PIEDĀVĀJAM JUMS AUTOMAŠĪNAS AR KRAVAS TILPUMU NO 2 LĪDZ 22 M³, KAS APMIERINĀS KATRA KLIENTA INDIVIDUĀLĀS VAJADZĪBAS.

VĒL LIELĀKAM KOMFORTAM, LABĀKAI VEIKTSPĒJAI UN STABILAI UZTICAMĪBAI RENAULT IR ATJAUNINĀJIS MODEĻU KLĀSTU UN AR PATIESU LEPNUMU IEPAZĪSTINA AR SVAIGĀKAJIEM JAUNUMIEM:

- JAUNĀIS RENAULT MASTER
- JAUNĀIS RENAULT TRAFIC AR JAUNU IEKŠĒJU APDARI
- KANGOO EXPRESS MAXI AR VĒL GARĀKU KRAVAS TELPU

VISI MODEĻI IR APRĪKOJAMI AR CARMINAT TOMTOM NAVIGĀCIJAS IEKĀRTU. JUMS IR NEPIECIEŠAMA AUTOMAŠĪNA, KAS IR PRECĪZI PIEMĒROTA JŪSU VAJADZĪBĀM?

STARP MŪSU MODEĻIEM KATRS NOTEIKTI ATRADĪS ĪSTO.





JAUNAIS RENAULT MASTER MODELIS, KAS PIEMĒROTS JEBKURĀM VAJADZĪBĀM

AIZMUGURES PIEDZIŅAS VERSIJAS: LIELA IETILPĪBA AR CELTSPĒJU LĪDZ PAT 3 TONNĀM, KĀ ARĪ AIZMUGURES DUBULTRITENĪ.

Priekšējā vai aizmugurējā piedziņa? Šobrīd mēs piedāvājam vairāk nekā 350 atšķirīgas versijas. To klāstā ietvertas arī dažādas uzbūves konstrukcijas:

- furgoni, šasijas ar kabīni, šasijas ar dubultkabīni;
- versijas: platforma, kombi un priekšējās piedziņas mikroautobuss.

Jaunais Renault Master ir aprīkots ar aizmugures piedziņu, standarta vai dubultajiem aizmugures riteņiem, izturīgu rāmi, kas ir radīts, lai pārvadātu īpaši smagas un garas kravas.

- 3,5 tonnu vai 4,5 tonnu versijām ar dubultriteņiem ir iespējams pievienot piekabi ar maksimālo svaru līdz 3 tonnām, tādējādi palielinot maksimālo pieļaujamo transportlīdzekļa svaru līdz 7,5 tonnām.
- Pašatbalstoša struktūra nodrošina labākus dinamikas parametrus un ērtāku iekrašanu.
- 2.3 dCi 100 dzinējs, 125 un 150 ZS.

RENAULT MASTER. TAVS PALĪGS VISOS DARBOS.



L1 garums pieejams šādiem virsbūves augstumiem: H1 un H2



L2, L3 un L4 garumi pieejami šādiem virsbūves augstumiem: H2 un H3



SĀKOT AR 7,1 L / 100 KM, LĪDZ PAT 1400 KM AR VIENU DEGVIELAS UZPILDES REIZI

Viens no būtiskākajiem jaunā Renault Master izaicinājumiem ir degvielas patēriņa un apkopes izmaksu samazināšana, lai pazeminātu kopējās ekspluatācijas izmaksas.

Zemāks degvielas patēriņš:

- jaunais 2,3 l Dci dzinējs ar mazāku cilindru tilpumu un augstāku griezes momentu,
- sešpakāpju pārnesumkārbā,
- atvieglota riepu demontāža un samazināts automašīnas svars.

Samazinātas apkopes izmaksas:

- eļļas maiņa ik pēc **40000 km vai 2 gadiem***,
- **zemas servisa izmaksas – samazinātas par 40%****,
- **bremžu uzliku un disku izturība paaugstināta par 20 %****.

* atkarībā no tā, kurš noteikums tiek sasniegts pirmais

** salīdzinājumā ar iepriekšējo Master modeli



JAUNAIS RENAULT MASTER SKAITĻOS

Jaunā Renault Master degvielas patēriņš ir no 7,1 l / 100 km (CO₂ izmeši – 187 g/km); L2 H2 versijai – no 7,8 l / 100 km. Jaunais Renault Master ar vienu degvielas uzpildes reizi spēj veikt līdz pat 1400 km. Saskaņā ar NEDC datiem šie rezultāti izvirza jauno Renault Master līdera pozīcijā starp priekšējās piedziņas versijām.



IESPAIDĪGS NODALĪJUMU SKAITS

Plašā kabīne ar optimāliem izmēriem ir projektēta tā, lai darbs tajā būtu ērts un patīkams. Augstākam komfortam tiek piedāvāta virkne ērti izvietotu nodalījumu piederumiem, lai katrs ceļojums būtu ražīgs un patīkams. Jaunajā Renault Master viss ir pa rokai.

- Vairāki piederumu nodalījumi zem pasažieru sēdekļa, pudeles turētājs, dzesējams nodalījums, mobilā tālruņa turētājs ar 12 voltu spraudni, salokāms galdiņš.
- **Renault brīvroku atslēga** – automašīnas durvis ir aizslēdzamas un atslēdzamas, to neizņemot no kabatas.
- Vadītāja sēdekļa komforts un regulēšana – tikpat ērta kā pasažieru automašīnās.
- Gaisa kondicionētājs un jaunums – automātiskā klimata kontrole.
- **Carminat TomTom®** navigācijas iekārta ar lokālo un Eiropas karti.
- MP3 CD radio ar Bluetooth®, USB vai iPod® pieslēgumvietu.

Copyright © 2006 Apple Computer, Inc. Visas tiesības aizsargātas.
Apple un iPod ir reģistrētas Apple Computer Inc. preču zīmes ASV un citās valstīs.



UZTICAMĪBA UN DROŠĪBA JEBKĀDOS APSTĀKĻOS

Pateicoties īpaši izstrādātajam radiatora režģim un jaunā Renault Master līdzsvarotajām proporcijām, kā arī iespaidīgajiem tehniskajiem parametriem un izturībai, tam piemīt augsta kvalitāte un pārliciecināšs izskats. Renault Master ir viens no drošākajiem savā segmentā.

- ABS bremžu sistēma ar EBV spēka sadales regulatoru un avārijas bremzēšanas sistēmas atbalstu.
- Adaptīva ESP stabilitātes kontroles sistēma un ASR pretbuktēšanas vadība aizmugures piedziņas modeļiem.
- Vienkameras vadītāja un pasažiera drošības spilvens priekšā*.
- Starpsiena*.
- Sānu papildgaismas ieslēdzas automātiski*.
- Diferenciāla bloķēšana.*

* Izvēles aprīkojums





RENAULT KANGOO EXPRESS MAXI

MAKSIMĀLS GARUMS, MINIMĀLAS IZMAKSAS

Renault Kangoo Express Maxi ir trešais un lielākais no Renault Kangoo Express Compact un Kangoo Express furgoniem.

- Garums – 4,6 m
- Maksimālais kravas tilpums 4,6 m³.
- 2,9 m maksimālais kravas garums grīdas līmenī.

Kā arī daudzas citas praktiskas priekšrocības ikdienas darbā:

- 2 vai 5 sēdvietas,
- unikālas modifikācijas iespējas,
- ekonomiski un ekoloģiski dzinēji,
- papildaprīkojumā – Carminat TomTom® navigācijas iekārta.



www.renault-eco2.com/lv





RENAULT
eco²

RENAULT TRAFIC

ĪSTAIS IZMĒRS PATIESAM KOMFORTAM

Labākam komfortam Renault Trafic piedāvā virkni jaunu aprīkojuma iespēju.

- **Automātiskā klimata kontrole.**
- Ātruma regulētājs.
- **Carminat TomTom®** navigācijas iekārta.
- Jauns vadības panelis un uzlaboti piederumu nodalījumi.

Ekonomisks, vidi saudzējošs un mūsdienīgs, tas ir lieliski piemērots jebkurai darba nozarei.

Jaunais Renault Trafic ir izcili ērts risinājums Jūsu biznesam.



RENAULT KOMERCTRANSPTS



www.renault.lv